



# MEDOS 675 15W40

LUBRIFIANT MOTEURS SHPD



**GAMME VEHICULES INDUSTRIELS**  
MOTEUR  
MINERALE  
SAE 15W-40

Minérale

Semi-synthétique

100% synthétique

**NORMES ET SPECIFICATIONS**  
ACEA E7  
API CI-4  
DTFR 15B110  
RENAULT RLD-2  
VOLVO VDS-3

Propreté moteur

Résistance à l'oxydation

Stabilité au cisaillement



## APPLICATIONS

**MEDOS 675 15W40** est un lubrifiant destiné aux moteurs Diesel 4T des poids lourds équipés de systèmes de post-traitement de gaz (Soupape EGR, catalyseur SCR) conformes à la norme EURO IV.

**MEDOS 675 15W40** peut être utilisé pour les matériels agricoles et les engins de travaux publics.

**MEDOS 675 15W40** permet des intervalles de vidange allongés.

## AVANTAGES

- Grande stabilité thermique
- Pouvoir détergent très élevé
- Protection anti-corrosion et anti-rouille renforcées
- Très bas point d'écoulement

## PERFORMANCES

**NIVEAUX DE PERFORMANCE**

ACEA E7-22  
API CI-4 / SL

MAN M3275  
DTFR 15B110 (MB 228.3)  
RENAULT RLD-2  
VOLVO VDS-3

**EXPERIENCE EN SERVICE** | ACEA A3/B4-12



## CARACTERISTIQUES

CARACTERISTIQUES	UNITES	METHODES	VALEURS MOYENNES
Grade SAE	-	-	15W-40
Densité à 20°C	-	NF EN ISO 12185	875
Viscosité cinématique à 40°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	106.5
Viscosité cinématique à 100°C	mm <sup>2</sup> /s	NF T 60-100	15.2
Indice de viscosité	-	NF T 60-136	146
Point d'écoulement	°C	NF T 60-105	-45
Point d'éclair	°C	NF T 60-118	232

*Les caractéristiques moyennes sont données à titre indicatif*

## HYGIENE, SECURITE ET ENVIRONNEMENT

L'élimination doit être effectuée en conformité avec les règlements en vigueur sur le rejet des huiles usagées.

**A stocker à l'abri des intempéries.**

Notre service technique est à votre disposition pour vous apporter les conseils nécessaires.